

INFRASTRUCTURE, VILLE, PROJET

LES PETITES VILLES DU SYSTÈME FERROVIAIRE GRENOBLOIS, POLARITÉS SECONDAIRES DE LA MÉTROPOLE DES ALPES ? - ENSA GRENOBLE

➤ Contexte administratif :

Plusieurs travaux de recherche, recherche-action-formation et expertise :

* 2009-2013 : thèse de doctorat Université Grenoble-Alpes et Politecnico di Milano « Infrastructure, territoires et projets. L'exemple de la ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin-Milan »

* 2016 et 2017 : Workshops de recherche-action-formation « La Ligne des Alpes », financés par le LabEx Innovation et Territoires de Montagne, LabEx Architecture Environnement & Cultures Constructives, ENSA Grenoble, Institut d'Urbanisme, Institut de Géographie Alpine

* 2019-2020 et 2020-2021 : cours optionnel S6 – ENSA Grenoble « T'as un plan pour Grenoble-Alpes-Métropole ? »

➤ Contexte scientifique :

Se référer au contexte administratif

➤ **Mots clés** : relation ville/infrastructure, mobilité durable, système ferroviaire, gare/halte ferroviaire, intensification urbaine.

➤ **Résumé** : La réflexion, menée depuis plusieurs années à partir de plusieurs expériences de recherche, expertise et formation, vise à contribuer à la compréhension des possibles interactions entre développement durable, transports et systèmes métropolitains polycentriques. On formule ici l'hypothèse qu'au sein de ces derniers les villes moyennes et petites peuvent assumer un rôle stratégique. La thèse de doctorat intitulée « Infrastructure, territoires et projets. L'exemple de la ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin-Milan » (Trotta-Brambilla, 2013) a fait émerger, à ce propos, deux résultats principaux : - bien que le modèle « tout-voiture » ait longtemps faussé la réflexion sur la ville et sa planification durable, on assiste aujourd'hui au retour de la « ville en doigts de gant », dans lequel les lignes ferroviaires régionales existantes, bien plus que les grands projets nationaux et européens d'infrastructures rapides, peuvent devenir l'épine dorsale de systèmes urbains linéaires discontinus, en misant sur le rééquilibrage des mobilités locales et sur les opportunités d'intensification de l'urbanité autour des gares et des connexions efficaces avec celles-ci ; - puisque l'on peut constater une certaine séparation entre les approches sectorielles de la mobilité (notamment lorsque ce thème est abordé dans le champ de l'ingénierie des transports) et celles (se devant d'être plus systémiques) des documents de planification territoriale, le projet - en tant qu'outil multiscalaire et multidisciplinaire - est une démarche permettant de dépasser les approches sectorielles via une pensée de type « réticulaire » (en termes de lieux, d'usages, d'acteurs, etc.).

➤ **Éventuelles expériences antérieures et perspectives** : Depuis 2012 : participation à plusieurs colloques pluridisciplinaires sur la relation mobilité/territoire 2011-2013 : Expertise et capitalisation du projet-pilote Inovaccess Grenoble, sous la direction de S. Chardonnel, E. Matteudi, J.M. Roux (Laboratoire Pacte Grenoble), portant sur le rôle de la chaîne des déplacements dans la réflexion sur la « ville pour tous » 2005-2006 : Master de spécialisation en Progettazione strategica integrata, Politecnico de Milan (PFE : projets pour le territoire de la ligne ferroviaire Saronno-Seregno (nord de l'aire métropolitaine milanaise) et pour les espaces publics autour de la gare de Saronno) 2005 : International Workshop in Architectural et Urban Design METROPOLIS (PoliMi) sous la direction de M. Tadi, M. Bajard

TRAVAUX
D'ÉTUDES OU DE RECHERCHE (DONT DOCTORAT)
ENSA GRENOBLE

(AREP), C. Hartman et D. Ringeltein (Skidmore, Owings & Merrill) portant sur la ville et le système ferroviaire de Timisoara (Roumanie) 2003 : Participation au concours d'architecture pour la nouvelle gare ferroviaire d'Abbiategrosso (aire métropolitaine milanaise), avec E. Sartori et J.S. Yang, projet mentionné **Perspectives** : Possibilité de réunir les différentes expériences dans un ouvrage

➤ Lien internet vers une description détaillée :

Thèse de doctorat : <http://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00996169> Workshops « La Ligne des Alpes » : <https://labexitem.fr/projet/le-territoire-de-la-ligne-des-alpes-acteurs-mobilites-projets>

➤ Listes de publications et liens sur publications numériques : (sélection)

* G. Trotta-Brambilla, à paraître, *Habiter la montagne grâce au train ? L'exemple de la mobilisation pour la défense de la Ligne des Alpes*, in : F. Cholat, M. Colleoni, L. Daconto, L. Gwiazdzinski (dirs.), « Vivere la montagna / Habiter la montagne », Franco Angeli Editore, Milan. * G. Trotta-Brambilla, K. Basset, A. Coste, D. Dalga, N. Dubus, 2016, *Construire la territorialité à partir d'une infrastructure pour la mobilité ? L'exemple de la Ligne des Alpes*, Actes du Colloque CIST « En quête de territoire(s) », 17-18 mars 2016, Grenoble. * G. Trotta-Brambilla, 2015, *Mobility in Grenoble : concept and implementation*, *Urbanistica* n. 156, pp. 104-111. * G. Trotta-Brambilla, 2014, *Grande vitesse. Approcci e prospettive della ricerca in Francia e in Italia*, *Trasporti&Cultura* n.37, pp. 79-82.

➤ Illustrations : voir poster