

INFRASTRUCTURE, VILLE, PROJETS

LES PETITES VILLES DU SYSTÈME FERROVIAIRE GRENOBLOIS, POLARITÉS SECONDAIRES DE LA MÉTROPOLE DES ALPES ? ENSA GRENOBLE

Référent : Gabriella TROTTA-BRAMBILLA, ENSA Grenoble
trotta.g@grenoble.archi.fr

Contexte administratif, scientifique et pédagogique :

Plusieurs travaux de recherche, recherche-action-formation et expertise :

* 2009-2013 : thèse de doctorat Université Grenoble-Alpes et Politecnico di Milano
« Infrastructure, territoires et projets. L'exemple de la ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin-Milan »

* 2016 et 2017 : Workshops de recherche-action-formation « La Ligne des Alpes », financés par le LabEx Innovation et Territoires de Montagne, LabEx Architecture Environnement & Cultures Constructives, ENSA Grenoble, Institut d'Urbanisme, Institut de Géographie Alpine

* 2019-2020 et 2020-2021 : cours optionnel S6 – ENSA Grenoble « T'as un plan pour Grenoble-Alpes-Métropole ? »



Mots clés : relation ville/infrastructure, mobilité durable, système ferroviaire, gare/halte ferroviaire, intensification urbaine.

Résumé :

La réflexion, menée depuis plusieurs années à partir de plusieurs expériences de recherche, expertise et formation, vise à contribuer à la compréhension des possibles interactions entre développement durable, transports et systèmes métropolitains polycentriques. On formule ici l'hypothèse qu'au sein de ces derniers les villes moyennes et petites peuvent assumer un rôle stratégique.

La thèse de doctorat intitulée « Infrastructure, territoires et projets. L'exemple de la ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin-Milan » (Trotta-Brambilla, 2013) a fait émerger, à ce propos, deux résultats principaux :

- bien que le modèle « tout-voiture » ait longtemps faussé la réflexion sur la ville et sa planification durable, on assiste aujourd'hui au retour de la « ville en doigts de gant », dans lequel les lignes ferroviaires régionales existantes, bien plus que les grands projets nationaux et européens d'infrastructures rapides, peuvent devenir l'épine dorsale de systèmes urbains linéaires discontinus, en misant sur le rééquilibrage des mobilités locales et sur les opportunités d'intensification de l'urbanité autour des gares et des connexions efficaces avec celles-ci ;

- puisque l'on peut constater une certaine séparation entre les approches sectorielles de la mobilité (notamment lorsque ce thème est abordé dans le champ de l'ingénierie des transports) et celles (se devant d'être plus systémiques) des documents de planification territoriale, le projet - en tant qu'outil multiscalaire et multidisciplinaire - est une démarche permettant de dépasser les approches sectorielles via une pensée de type « réticulaire » (en termes de lieux, d'usages, d'acteurs, etc.).

Expériences antérieures :

Depuis 2012 : participation à plusieurs colloques pluridisciplinaires sur la relation mobilité/territoire

2011-2013 : Expertise et capitalisation du projet-pilote Inovaccess Grenoble, sous la direction de S. Chardonnel, E. Matteudi, J.M. Roux (Laboratoire Pacte Grenoble), portant sur le rôle de la chaîne des déplacements dans la réflexion sur la « ville pour tous »

2005-2006 : Master de spécialisation en Progettazione strategica integrata, Politecnico di Milano (PFE : projets pour le territoire de la ligne ferroviaire Saronno-Seregno (nord de l'aire métropolitaine milanaise) et pour les espaces publics autour de la gare de Saronno)

2005 : International Workshop in Architectural and Urban Design METROPOLIS (PoliMi) sous la direction de M. Tadi, M. Bajard (AREP), C. Hartman et D. Ringelstein (Skidmore, Owings & Merrill) portant sur la ville et le système ferroviaire de Timisoara (Roumanie)

2003 : Participation au concours d'architecture pour la nouvelle gare ferroviaire d'Abbiategrosso (aire métropolitaine milanaise), avec E. Sartori et J.S. Yang, projet mentionné

Perspectives : Possibilité de réunir les différentes expériences dans un ouvrage

Valorisation scientifique (sélection) :

* G. Trotta-Brambilla, à paraître, Habiter la montagne grâce au train ? L'exemple de la mobilisation pour la défense de la Ligne des Alpes, in : F. Cholot, M. Colleoni, L. Daconto, L. Gwiadzinski (dirs.), « Vivre la montagne / Habiter la montagne », Franco Angeli Editore, Milan.

* G. Trotta-Brambilla, K. Basset, A. Coste, D. Dalga, N. Dubus, 2016, Construire la territorialité à partir d'une infrastructure pour la mobilité ? L'exemple de la Ligne des Alpes, Actes du Colloque CIST « En quête de territoire(s) », 17-18 mars 2016, Grenoble.

* G. Trotta-Brambilla, 2015, Mobility in Grenoble : concept and implementation, Urbanistica n. 156, pp. 104-111.

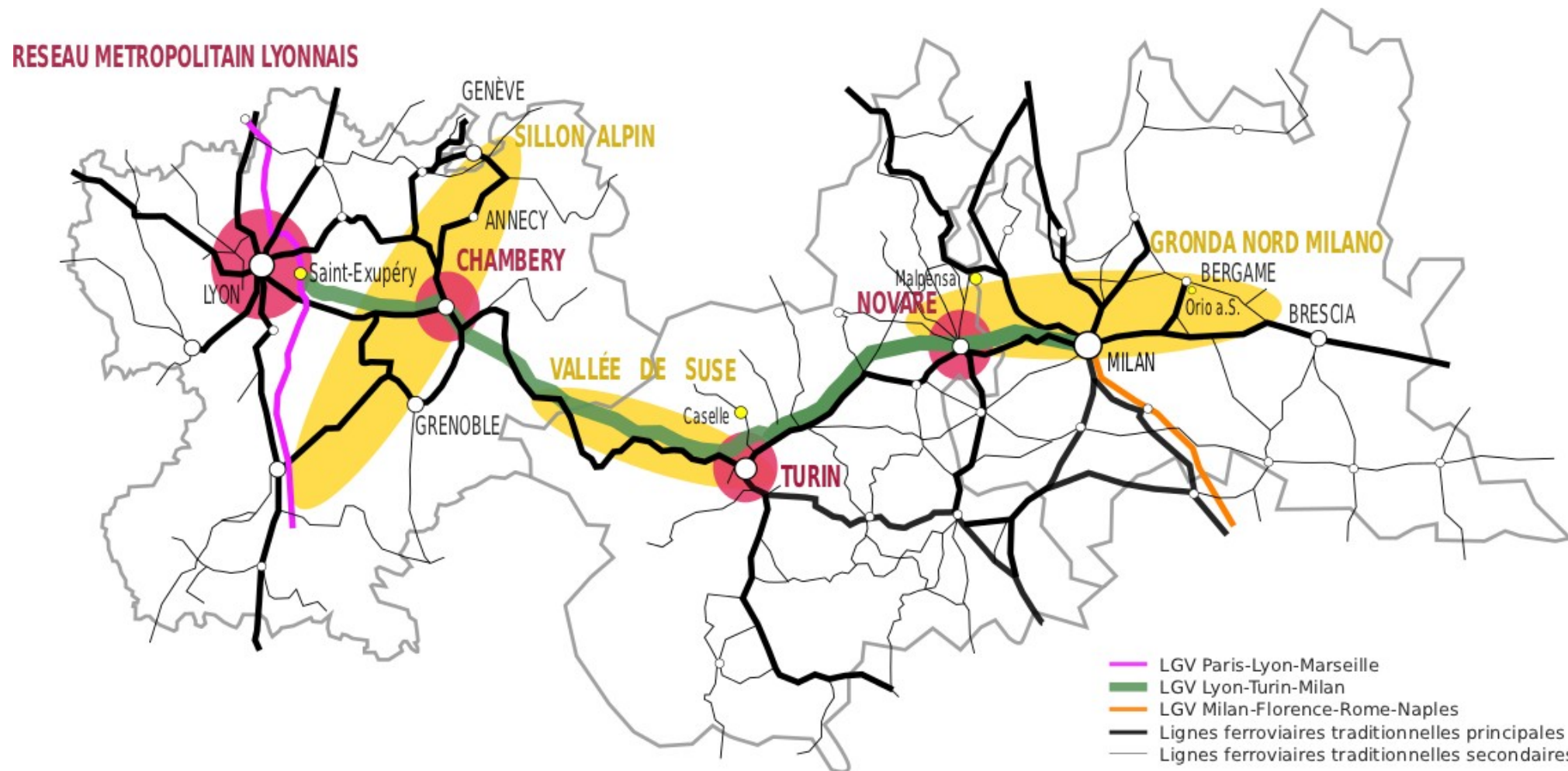
* G. Trotta-Brambilla, 2014, Grande vitesse. Approcci e prospettive della ricerca in Francia e in Italia, Trasporti&Cultura n.37, pp. 79-82.

Lien internet vers la description détaillée :

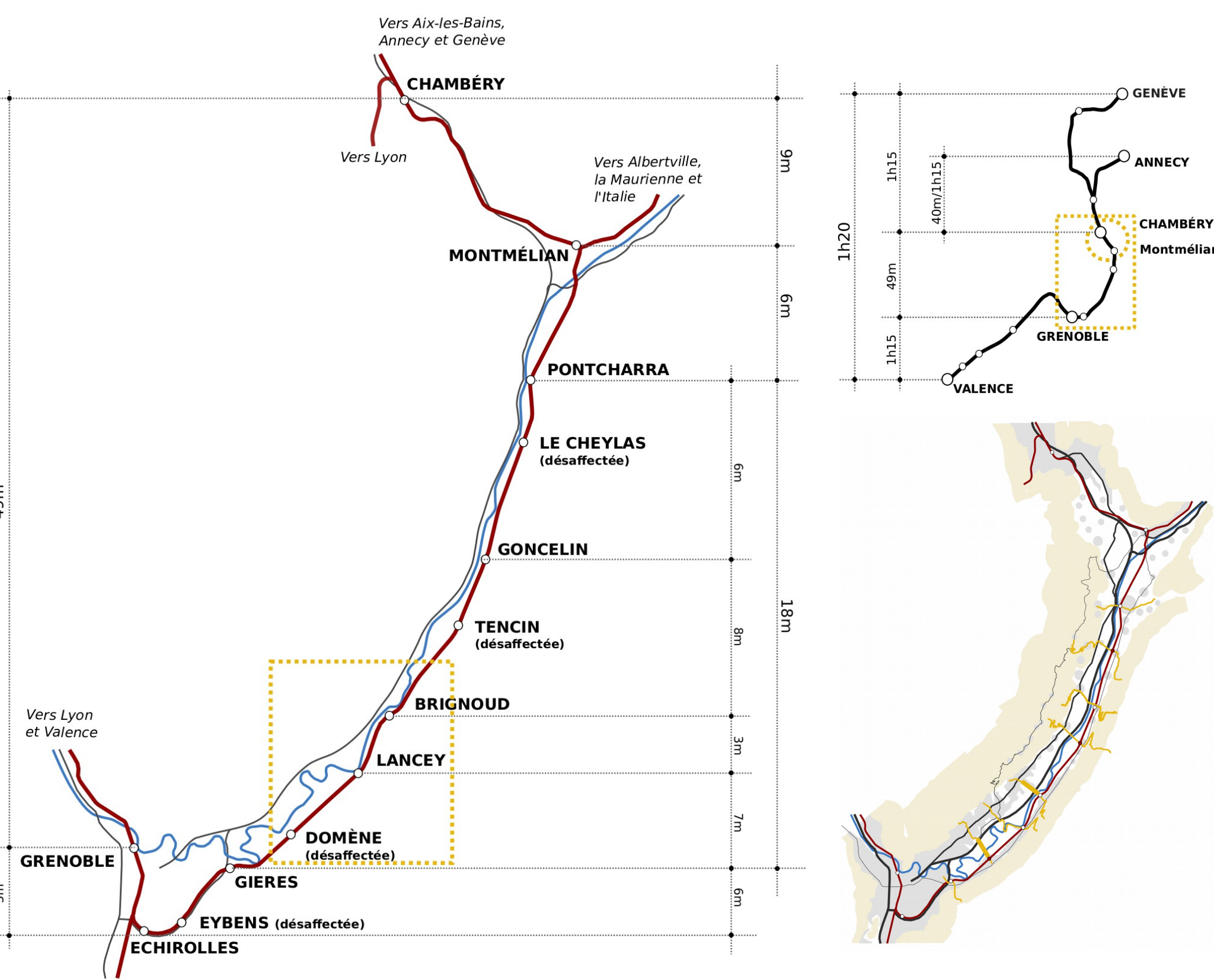
Thèse de doctorat :
<http://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00996169>
Workshops « La Ligne des Alpes » :
<https://labexitem.fr/projet/le-territoire-de-la-ligne-des-alpes-acteurs-mobilités-projets>

THÈSE DE DOCTORAT

« Infrastructure, territoires et projets. L'exemple de la ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin-Milan »
Université Grenoble Alpes et Politecnico di Milano, 2013



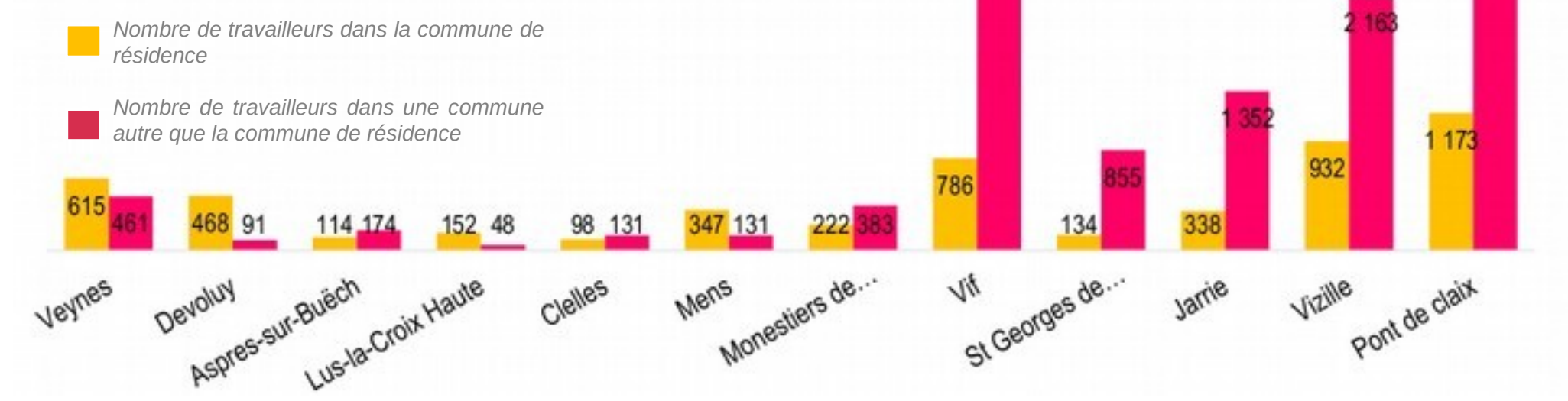
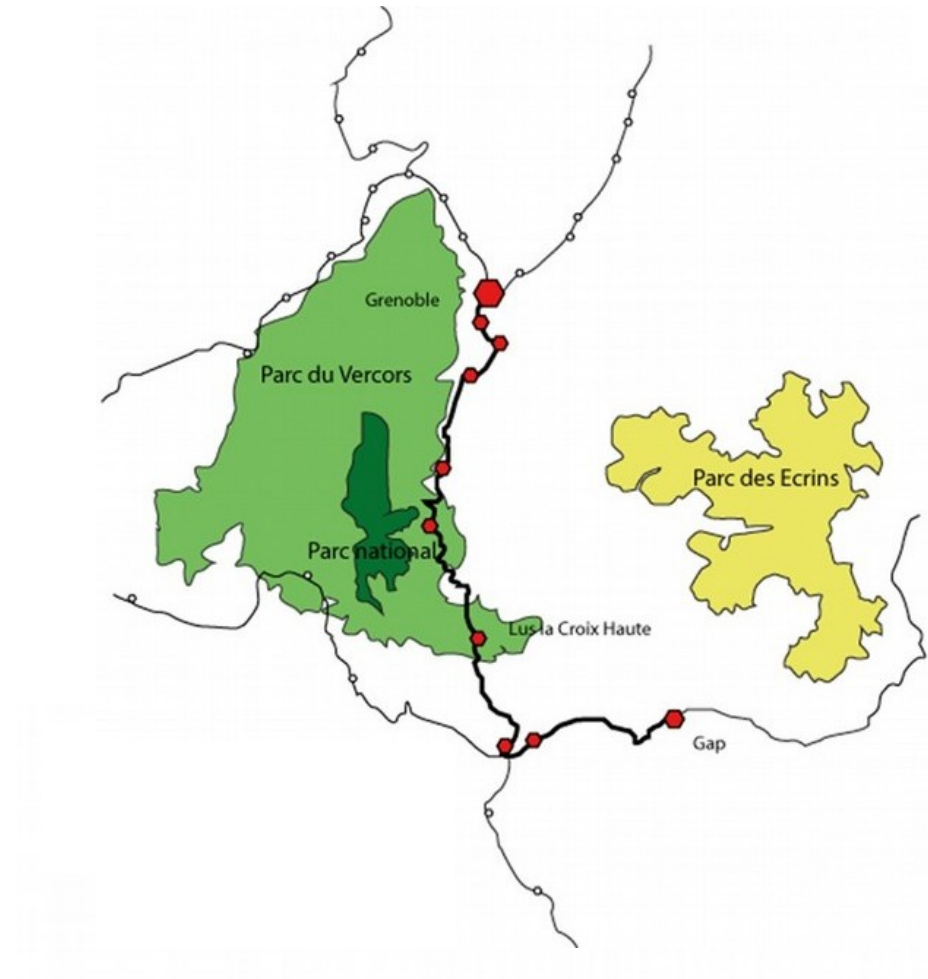
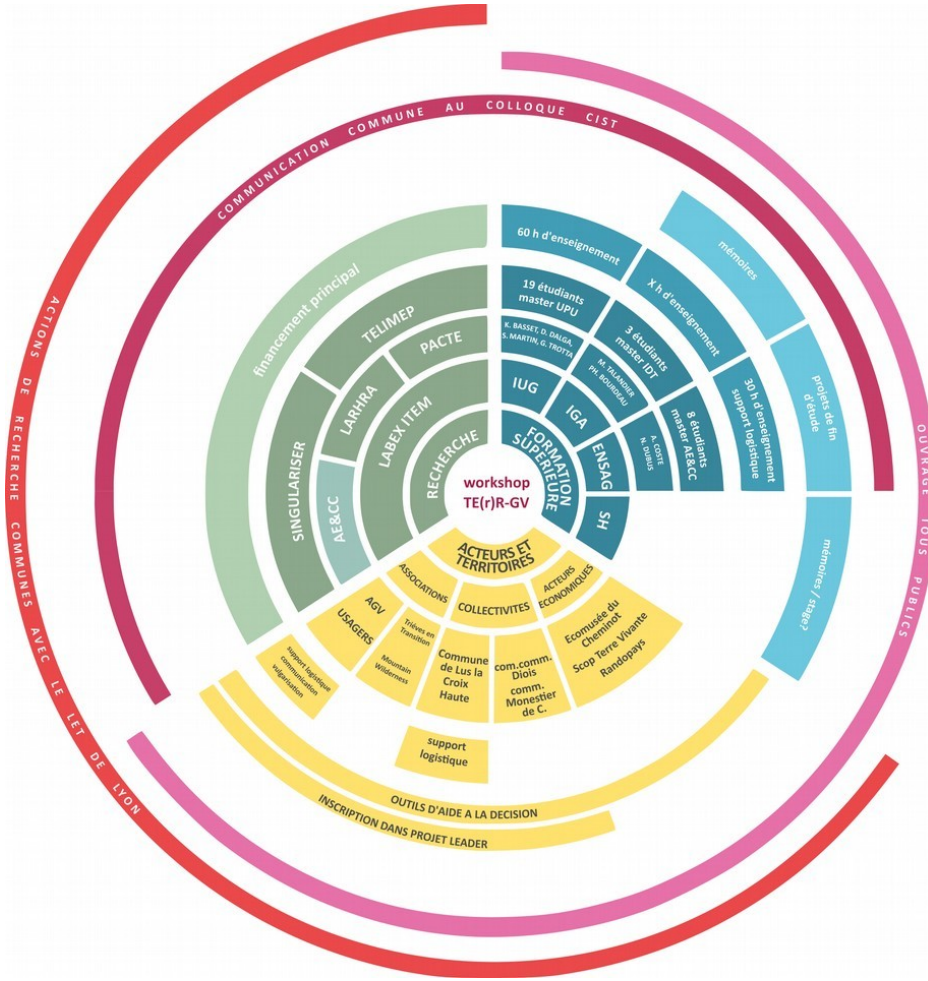
Le travail de recherche doctorale interroge la possibilité que la construction d'une grande infrastructure ferroviaire puisse devenir une occasion pour (re)structurer les territoires traversés. Si les thématiques traitées par la géographie des transports (accessibilité, rugosité, vitesse, nodalité, reticularité, etc.) ne semblent pas expliquer suffisamment les interactions multiscalaires entre infrastructure et territoire, la thèse vise à interroger plans et projets, ainsi que des « expérimentations projectuelles » élaborées dans une démarche de design-led-research, afin d'analyser les points de convergence entre le domaine des transports ferroviaires et celui de la planification soutenable du territoire et de la ville. Le terrain d'étude est constitué par le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse entre Lyon, Turin et Milan.



Dans ce cadre, l'étude du cas de la ligne ferroviaire régionale du Sillon Alpin entre Grenoble et Chambéry, ainsi que de ses relations avec les territoires traversés, permet d'initier l'étude du territoire de la métropole grenobloise et des territoires hétérogènes qui la composent. La comparaison avec d'autres territoires, en France et en Italie, pose les bases d'une problématique générale et d'une méthode qui ont été ensuite remobilisées et affinées durant les workshops « La Ligne des Alpes » (2016-2017) et qui seront prolongées à partir de mars 2020 dans un module pédagogique de l'ENSAG (« T'as un plan pour Grenoble-Alpes-Métropole ? »).

WORKSHOP DE FORMATION ET RECHERCHE

« Le territoire de la Ligne des Alpes : acteurs, mobilités, projets »
Sous la direction de : G. Trotta-Brambilla (ENSAG), K. Basset (IUGA), A. Coste (ENSAG), N. Dubus (ENSAG)
LabEx Innovation et Territoires de Montagne + LabEx Architecture Environnement & Cultures Constructives
Lus-La-Croix-Haute, janvier 2016 + Gap, juin 2017



Les deux workshops, réalisés in-situ et en collaboration avec des acteurs locaux (associatifs, institutionnels, économiques), constituent une démarche expérimentale réunissant formation et recherche collaborative.

La formation pluridisciplinaire s'adresse aux étudiants de master et doctorat de l'Université de Grenoble (géographie, urbanisme, architecture, histoire, économie, etc.) et vise à analyser les territoires alpins traversés par la ligne ferroviaire régionale Grenoble-Veynes-Gap, ainsi qu'à synthétiser des « visions territoriales » à partir de leurs différentes approches disciplinaires.

Le workshop utilise la prospective comme méthode capable de repérer les ressources territoriales et de les mettre à système via l'infrastructure ferroviaire. Dans cette recherche design-led, imaginer les possibles transformations du territoire étudié peut tout d'abord être considéré comme une manière (spécifique) de l'appréhender et de produire de nouvelles connaissances par la synthèse de données provenant de domaines différents et par l'hybridation des méthodes propres à chaque discipline.

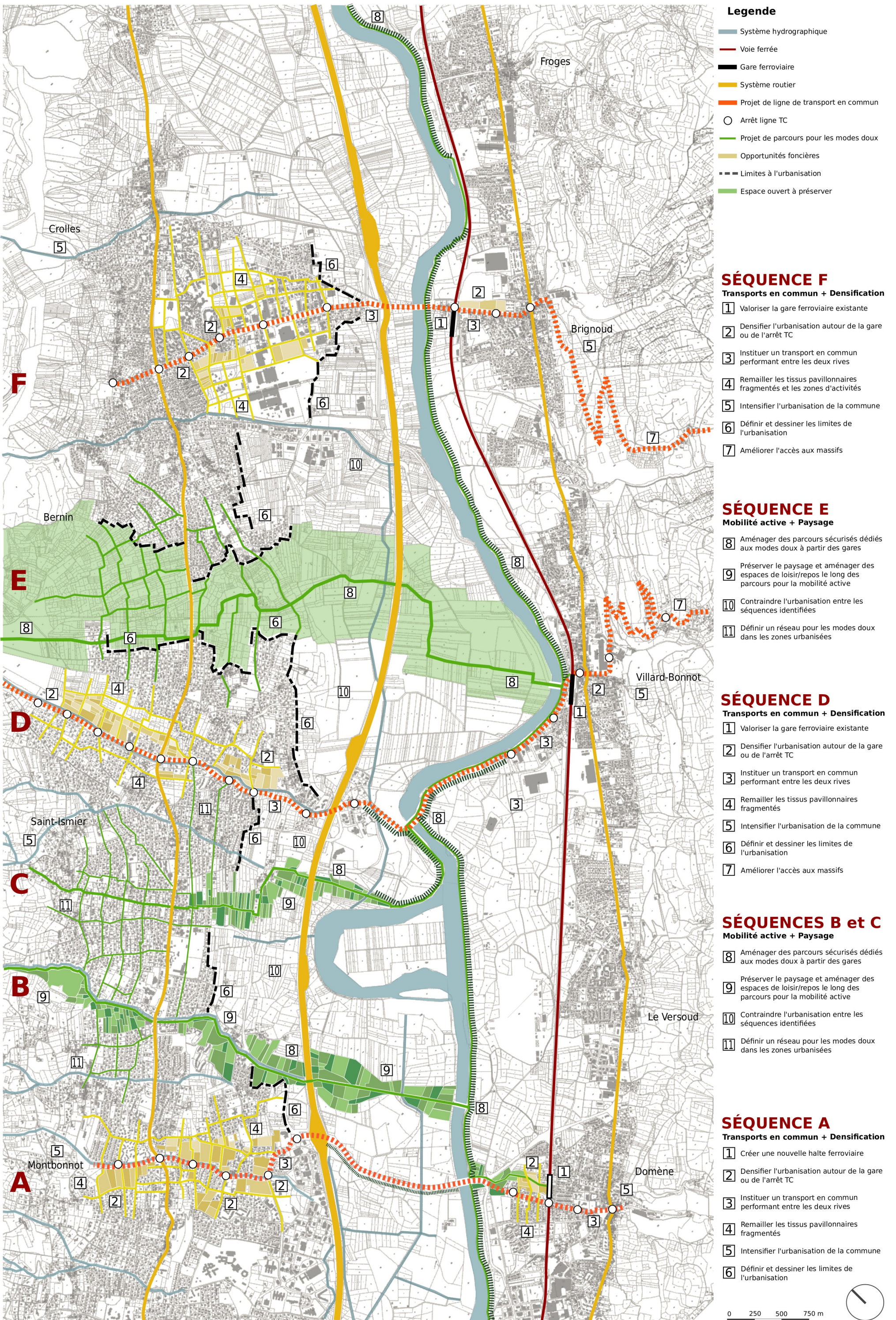
Mais surtout, la co-construction d'une vision pour le futur de la ligne et du territoire traversé est entendue comme processus capable de conduire les acteurs à s'impliquer et à débattre de leurs besoins et désirs, tout en favorisant l'explicitation de leurs connaissances du territoire.

Le premier workshop s'est déroulé à Lus-La Croix-Haute et a concerné, en plus de ce village montagnard de la Drome, d'autres communes du sud grenoblois desservies par la Ligne des Alpes. Le deuxième s'est déroulé à Gap, en se concentrant sur les communes des Hautes-Alpes.

OPTIONNEL S6 ENSAG

« T'as un plan pour Grenoble-Alpes Métropole ? »

Équipe pédagogique : Gabriella Trotta-Brambilla (TPCAU, resp.), Frédéric Dellinger (VT), Gilles Novarina (IUGA)
École Nationale Supérieure d'Architecture de Grenoble, 2019-2020 et 2020-2021



Le cours (TD) propose de travailler sur le territoire métropolitain grenoblois, avec le double objectif d'appréhender l'échelle territoriale en identifiant les enjeux et en comprenant les relations complexes qui se tissent entre entités spatiales différentes (la ville-centre, les polarités urbaines secondaires, les espaces d'activité, les espaces ruraux, les composantes du paysage et de l'environnement, etc.) et d'instaurer et/ou conforter les relations avec les collectivités locales. La clé de lecture envisagée pour ce territoire est le système de la mobilité.

On émet l'hypothèse que celui-ci est une composante indispensable de l'organisation durable des territoires métropolitains et potentiellement génératrice de projets d'aménagement. Plus particulièrement, on s'intéresse au système ferroviaire en tant qu'infrastructure capable de mettre en relation des territoires métropolitains très hétérogènes. Le thème de la mobilité permet d'aborder la forme de l'espace, mais aussi les dimensions technique et d'usage, ainsi que d'apprendre à adapter les stratégies spatiales en fonction du type de milieu concerné.